



Circuit Sud Intense du Texas à la Louisiane (petit groupe)

Etats-Unis

Départ: Paris, Strasbourg

dès **5569€**

14 jours / 12 nuits

Départ Strasbourg

Le 08/09/2025

Descriptif :

Durant votre circuit, vous serez logés en hôtels de 1ère catégorie (équivalents à des 2*/3*) mentionnés ci-dessous ou similaires :HOUSTON :

SAN ANTONIO :

AUSTIN :

FORT WORTH :

SHREVEPORT :

NATCHEZ :

DARROW : The Inn at Houmas House

NOUVELLE ORLEANS :

LAFAYETTE :Des modifications concernant les hôtels sélectionnés peuvent être apportées. Cependant, nous nous efforcerons de vous proposer des hôtels de catégorie équivalente. En tout état de cause, la liste définitive de vos hôtels vous sera transmise à destination par notre réceptif. IMPORTANT : L'âge de la majorité aux États-Unis est de 21 ans, merci de noter que toute réservation de personnes âgées de moins de 21 ans est impossible si elles ne sont pas accompagnées de personnes de plus de 21 ans. INFO VERITE : Afin de vous permettre de bénéficier du meilleur rapport qualité/prix les hôtels sélectionnés dans ce programme sont des hôtels de 1ère catégorie normes américaines équivalents à des hôtels 2* ou 3* normes françaises. Les hôtels sont excentrés des centres-villes et parfois situés à proximité de voies routières ou de zones peu animées. Les chambres triples et quadruples sont agencées de 2 grands lits : elles conviennent pour les familles avec 1 ou 2 enfants mais sont fortement déconseillées pour 3 ou 4 adultes en raison des différentes tailles de lit proposées selon les hôtels.

Description

Partez pour un voyage au coeur du Texas et de la Louisiane, entre héritage historique, paysages emblématiques et immersion dans la culture américaine. De Houston à la Nouvelle-Orléans, explorez les missions historiques et le charme hispanique de San Antonio, vivez l'ambiance unique de Fort Worth et Dallas, explorez les plantations du Sud et promenez-vous dans les bayous.

Logement

Durant votre circuit, vous serez logés en hôtels de 1ère catégorie (équivalents à des 2*/3*) mentionnés ci-dessous ou similaires :

HOUSTON :

SAN ANTONIO :

AUSTIN :

FORT WORTH :

SHREVEPORT :

NATCHEZ :

DARROW : The Inn at Houmas House

NOUVELLE ORLEANS :

LAFAYETTE :

Des modifications concernant les hôtels sélectionnés peuvent être apportées. Cependant, nous nous efforcerons de vous proposer des hôtels de catégorie équivalente. En tout état de cause, la liste définitive de vos hôtels vous sera transmise à destination par notre réceptif.

IMPORTANT : L'âge de la majorité aux États-Unis est de 21 ans, merci de noter que toute réservation de personnes âgées de moins de 21 ans est impossible si elles ne sont pas accompagnées de personnes de plus de 21 ans.

INFO VERITE : Afin de vous permettre de bénéficier du meilleur rapport qualité/prix les hôtels sélectionnés dans ce programme sont des hôtels de 1ère catégorie normes américaines équivalents à des hôtels 2* ou 3* normes françaises. Les hôtels sont excentrés des centres-villes et parfois situés à proximité de voies routières ou de zones peu animées. Les chambres triples et quadruples sont agencées de 2 grands lits : elles conviennent pour les familles avec 1 ou 2 enfants mais sont fortement déconseillées pour 3 ou 4 adultes en raison des différentes tailles de lit proposées selon les hôtels.

Bon à savoir

- Départs garantis dès 2 participants. Maximum 12 participants.
- Possibilité de regroupement à l'arrivée avec des participants de plusieurs voyagistes francophones.
- Minibus climatisé de 2 à 14 places selon le nombre de participants.
- Bus américains moins confortables que les bus français (1 seule porte à l'avant).
- Chauffeur-accompagnateur francophone.
- Repas selon programme du petit déjeuner du jour 2 au petit déjeuner du jour 13 (soit 12 petits déjeuners, 10 déjeuners et 7 dîners). Boissons non incluses.
- Programme type pouvant être modifié selon certains impératifs locaux, visites respectées.
- Temps de route indiqués sans tenir compte des éventuelles pauses et du trafic.
- Pourboires aux chauffeurs et guides : prévoir 4\$ à 5\$ pour chacun par jour et par personne.
- L'âge de la majorité aux États-Unis est de 21 ans, merci de noter que toute réservation de personnes âgées de moins de 21 ans est impossible si elles ne sont pas accompagnées de personnes de plus de 21 ans.
- Taxe de séjour incluse.

Formalités

Ressortissants français (adultes, bébés et enfants) :

Passeport obligatoire ayant une validité de 6 mois après la date du séjour ou transit aux USA et VISA obligatoire.

Les mineurs voyageant seuls ou avec une personne ne disposant pas de l'autorité parentale doivent être munis d'une autorisation de sortie de territoire.

Programme d'exemption de visa : les voyageurs français se rendant ou transitant aux États-Unis en voyage d'une durée limitée à 90 jours maximum n'ont plus besoin d'être en possession d'un visa à condition de :

1/ Détenir un passeport électronique ou biométrique.

2/ Obtenir une autorisation électronique de voyage ESTA payante (21 USD) au moins 72 heures avant le départ. Pour cela, il faut se rendre sur le site <https://esta.cbp.dhs.gov> et y remplir un formulaire. Attention : vous devez fournir des informations identiques à celles figurant sur votre passeport et sur les documents de voyages (billets d'avions, réservations...).

A compter de juin 2025, une photo d'identité (selfie autorisé) est exigée pour la demande d'ESTA.

La photo doit respecter les conditions suivantes :

- De face, sans sourire, le visage dégagé, sans lunette
- Sur fond clair et uni.
- De bonne qualité.
- Différente de la photo du passeport

A noter : les autorisations ESTA déjà délivrées et toujours valides ne sont pas concernées par l'exigence de photo d'identité. Seules les nouvelles demandes d'ESTA nécessitent de transmettre une photo d'identité, lors du formulaire de demande en ligne.

Durée de validité : 2 ans ou à la date d'expiration du passeport (date d'échéance la plus proche).

L'autorisation ESTA permet de voyager dans le cadre du Programme d'exemption de visa mais ne constitue pas un droit d'entrée sur le territoire américain, lequel reste accordé ou refusé à l'arrivée par l'officier d'immigration.

3/ Avoir un billet d'avion aller-retour.

ATTENTION : Les États-Unis ont réformé plusieurs fois leur système d'exemption de VISA. Veuillez consulter la rubrique « Conseils au voyageurs » du site France Diplomatie.

Nous vous recommandons fortement de consulter régulièrement la rubrique « Conseils au voyageurs » du site France Diplomatie et le site de l'Ambassade des États-Unis et de contacter la compagnie aérienne pour vérifier les mesures qu'elle adopte à son niveau.

Etant précisé que les voyageurs qui se sont rendus en Iran, Irak, Syrie, Libye, Somalie, Yémen ou au Soudan depuis le 1er mars 2011 et les personnes ayant la nationalité iranienne, irakienne, soudanaise ou syrienne ne peuvent pas bénéficier du régime d'exemption de visa.

IMPORTANT : Les voyageurs qui se sont rendus à Cuba depuis le 12 janvier 2021 ou qui désirent y voyager avant un séjour aux États-Unis ne peuvent pas bénéficier du régime de l'ESTA et doivent obligatoirement faire une demande de visa auprès d'un consulat américain avant d'entreprendre un voyage aux États-Unis, et ce, même s'ils bénéficient d'un ESTA précédemment approuvé, sous peine de voir celui-ci annulé par les agents de la police aux frontières (Customs and Border Protection) lors de l'entrée sur le sol américain, ou de faire l'objet d'une décision de refus d'embarquement. Pour plus d'informations (en anglais), consulter la

FAQ sur le site de l'agence fédérale Customs and Border Protection : <https://esta.cbp.dhs.gov/faq?lang=en>.

POUR LES PERSONNES EXCLUES DU PROGRAMME D'EXEMPTION DU VISA (si vous n'entrez pas dans les conditions ci-dessus ou si l'ESTA vous a été refusée) : vous devez effectuer les démarches d'obtention d'un VISA auprès de l'Ambassade des Etats-Unis d'Amérique en France. Les frais d'obtention restent à votre charge.

Le VISA est toujours nécessaire pour certaines catégories de voyageurs (étudiants ou visa précédemment refusé).

Ressortissants étrangers et binationaux :

Vous devrez être en conformité avec les réglementations en vigueur, selon votre nationalité. Il est notamment possible qu'un passeport, un visa, une carte touristique ou tout autre document officiel vous soit demandé. Il convient de vous renseigner sur les délais d'obtention de ces documents et d'effectuer vous-même sans attendre les démarches auprès de l'ambassade ou du consulat du pays de destination.

L'annuaire des représentations étrangères en France est disponible via ce lien :

<https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/le-ministere-et-son-reseau/annuaire-et-adresses-du-ministere-de-l-europe-et-des-affaires-etrangeres>

Les ressortissants de sept pays (Syrie, Iran, Soudan, Libye, Somalie, Yémen et Irak) font l'objet d'une interdiction d'entrée aux États-Unis sauf conditions particulières.

MESURES DE SECURITE : Pour les vols à destination et/ou via les États-Unis : les responsables de la sécurité contrôleront tous les appareils électroniques (exemple : ordinateur portable, appareil photo, tablette, smartphone, console de jeux...). Les appareils doivent être chargés car les autorités de contrôle pourront demander à leurs propriétaires de les allumer. Les appareils déchargés ne seront pas admis à bord et le voyageur pourra également faire l'objet d'un contrôle supplémentaire.

En cas de doute sur votre situation, il est vivement conseillé de prendre contact avec les autorités consulaires américaines en France avant le départ.

A NOTER :

- En cas d'un vol avec escale, nous vous informons que vous devrez être conforme aux formalités sanitaires du pays où se trouve votre escale ainsi que votre destination finale.

Les modalités pour chaque pays sont consultables sur le site <https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/>. L'actualité évoluant très régulièrement, nous vous invitons à consulter ce lien avant votre départ.

- Pour tout départ d'un aéroport frontalier (Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne, Suisse ou Espagne...), veuillez vous référer aux sites officiels des ministères des pays concernés pour les conditions de départ et de retour.

COURANT ELECTRIQUE : 120 V et 60Hz. Type A et B. Adaptateur nécessaire.

La description du voyage, le programme :

Vos étapes

JOUR 1 : FRANCE - HOUSTON

Accueil et transfert à votre hôtel. Temps libre après l'installation à l'hôtel.

JOUR 2 : HOUSTON - SAN ANTONIO (330 km)

Départ pour San Antonio, une des plus agréables villes américaines et la plus hispanique des villes des USA. Le patrimoine architectural de la ville, notamment composé de magnifiques missions espagnoles et de demeures victoriennes, a été très soigneusement restauré. Déjeuner mexicain puis visite de la ville avec ses vieux quartiers mexicains, le Paseo Del Rio, La Villita, historique Fort Sam Houston, Spanish Governor's Palace et le Fort Alamo, symbole de l'histoire du Texas dans lequel a péri David Crockett. Installation hôtel. Fin d'après-midi et soirée libres. N'hésitez pas à aller vous promener sur le célèbre Riverwalk où se succèdent les cafés et les boutiques dans un cadre plein de charme au bord de l'eau. Dîner et soirée libre. Nuit hôtel.

JOUR 3 : SAN ANTONIO (60 km)

Aujourd'hui, visite de San Antonio Missions National Historic Park qui contient 4 de 5 missions espagnol de la région de San Antonio ; Mission Concepción, Mission San Jose, Mission San Juan et Mission Espada. Retour à San Antonio. Déjeuner Cowboy à Buckhorn Saloon. Visite du Buckhorn Museum et Texas Ranger Museum qui détient une importante collection de bovins et de morceaux entiers. 520 espèces ont apporté de partout dans le monde pendent des murs ou décorer leurs chambres à thème. Dîner et soirée libre. Nuit.

JOUR 4 : SAN ANTONIO - HILL COUNTRY - BANDERA - AUSTIN (300 km)

Départ pour la découverte du splendide Hill Country recouvert de collines vertes ondulées et de ruisseaux scintillants. Arrêt à Bandera, la « Cowboys Capital of The World », située dans les collines, les Hills, entourée de riches ranchs avec des demeures somptueuses. Des magasins de vêtements western font le bonheur des amateurs, surtout des ranchmen's du coin, mais aussi des visiteurs. Vous pourrez flâner, au centre de la « Main Street », devant l'église. Continuez vers un "dude ranch" pour découverte de la vie dans un ranch toujours en activité d'élevage de bétail. Vous rencontrerez de vrais cowboys et les verrez à l'ouvrage. Déjeuner. Poursuite vers Austin, la capitale de Texas, est un haut lieu de la musique country et rock. Tour d'orientation avec le State Capitol en granit rose, le plus grand Capitole des États-Unis et le siège du gouvernement du Texas, Old Pecan Street et ses maisons victoriennes. On continue vers le fameux Congress Bridge. Il abrite la plus grande colonie urbaine de chauve-souris au monde, avec 750 000 à 1,5 million chauve-souris molosses venues du Mexique (*Tadarida Brasiliensis*) pour se reproduire. Quand la ville a reconstruit le pont au début des années 1980, jamais elle n'aurait pensé que cela allait représenter la plus parfaite des bat-caves. Promenade en bateau au coucher de soleil pour voir la sortie de ces mammifères en masse, accompagné par la silhouette d'Austin. Dîner et nuit.

JOUR 5 : AUSTIN - FORT WORTH (320 km)

Départ pour la région de Dallas. Continuation vers Fort Worth qui a su préserver l'ambiance du siècle dernier avec des constructions rappelant que Fort Worth constituait autrefois la frontière du Far West. Déjeuner. Vous verrez la Sundance Square, Cattleman's Association et l'historique Stockyards District. Vers le milieu d'après-midi ne soyez pas surpris si vous rencontrez un groupe d'éleveurs conduisant un troupeau de bovins à longues cornes le long d'Exchange Avenue à travers les Parcs à bestiaux. Temps libre. Diner. Continuez pour participer à une vraie expérience de Rodeo à Stockyards Colliseum. Nuit hôtel.

JOUR 6 : FORT WORTH - DALLAS - SHREVEPORT (350 km)

Départ pour Dallas. Tour d'orientation de Dallas, ville comparable à une immense forêt de verre regorgeant de gratte-ciel fuselés. avec l'Old City Park, Pioneer Plaza, Old Red Courthouse, le Farmers Market, Union Station et l'historique West End. Arrêt-émotion au Kennedy Memorial Plaza non loin de l'endroit où John Fitzgerald Kennedy fut assassiné. Visitez le musée de Sixth Floor pour découvrir les événements du jour de l'assassinat. Déjeuner. Continuez vers Shreveport. Traverser la frontière de la Louisiane. Diner et nuit.

JOUR 7 : SHREVEPORT - NATCHITOCHES - NATCHEZ (340 km)

Départ pour Natchitoches. Après la tour d'orientation du charmant centre historique de la ville, visitez Cane River Historic Park qui abrite les plantations de Oakland et Magnolia pour la découverte de l'héritage Français. Déjeuner. Après-midi, route pour Natchez, située aux confins du fleuve Mississippi. Cette ville fut épargnée par la guerre de Sécession. On y évoque l'atmosphère où le coton était roi, Mark Twain et ses bateaux à vapeurs, la course des contrebandiers. Découverte des belles demeures du XIXe s. du centre. Dîner et nuit hôtel.

JOUR 8 : NATCHEZ - ST FRANCISVILLE - BÂTON ROUGE - DARROW (200 km)

Départ pour Bâton-Rouge, capitale de la Louisiane. Tour de ville : le capitole, magnifique monument Arts déco dont l'étage panoramique offre une belle vue sur la ville et le Mississippi ; puis la Louisiane State University, qui participe considérablement à l'économie locale et dont dépend entre autres le Rural Life Museum. Visite de ce dernier, véritable musée en plein air et témoignage de la vie rurale au XIXe s. : habitations, maisons à sucre et remises d'anciens villages de pionniers. Déjeuner. Continuez vers Darrow, à The Inn at Houma House. Visite de la plantation et installation. Dîner et nuit.

JOUR 9 : DARROW - BAYOU BOEUF - OAK ALLEY - NOUVELLE ORLEANS (210 km)

Départ vers la région de Laplace. Promenade en bateau à fond plat dans les bayous avec un chasseur d'alligators à travers les cyprès et les chênes où les alligators côtoient les serpents, et les hérons, les ibis. Agréable balade à la découverte de la flore et faune de la région. Continuez pour la plantation de canne à sucre d'Oak Alley, témoin de l'opulente économie de la région avant la guerre de Sécession. Déjeuner et visite de la plantation. Poursuite vers la Nouvelle-Orléans. Diner et soirée libre. Nuit.

JOUR 10 : NOUVELLE ORLEANS

Le matin, visite guidée à pied du Vieux Carré avec ses rues en damiers qui ont gardé leurs noms français : rues Bourbon, Royal, Bienville, maisons de style colonial et leurs balcons en fer forgé qui sont vieilles parfois de 250 ans. Il a été dessiné par un architecte français au début du 18e siècle avec l'idée d'en faire une sorte de village. Le Jackson Square qui est le centre du Vieux Carré ainsi que la Cathédrale St Louis est la plus vieille cathédrale des États-Unis. Le French Market, situé non loin du Mississippi et de l'endroit où beaucoup de gens débarquaient des bateaux, le Marché français est le plus vieux marché des États-Unis, la rue Bourbon et ses boîtes de jazz. Le Vieux Carré est le véritable centre historique et touristique de la ville, il est chaque jour le théâtre des disuses de bonne-aventure, des peintres, caricaturistes et musiciens de jazz en tous genres et c'est ici qu'a été inventée la musique jazz. Déjeuner croisière ambiance jazz en bateau à aube sur le Mississippi. Après-midi et soirée libres. Nuit hôtel.

JOUR 11 : NOUVELLE ORLEANS - AVERY ISLAND - ST MARTINVILLE - LAFAYETTE (290 km)

Départ via Morgan City, capitale mondiale de la crevette, vers Avery Island. Découverte de ses jardins

tropicaux, sa réserve d'oiseaux migrateurs et l'usine de la fameuse sauce piquante Tabasco. Déjeuner. Dans l'après-midi, visite de Saint Martinville considéré comme la vraie capitale du pays cajun, est très attaché à ses racines francophones et beaucoup d'entre eux parlent encore la langue. Découverte de l'église catholique de St-Martin-de-Tours. Continuation vers Lafayette. Tour d'orientation avec la Cathédrale Saint-Jean l'Évangéliste, le chêne de la cathédrale qui est âgé de plus de 450 ans et l'ancien Hôtel de Ville. Les Azalées et les chênes se partagent les avenues de la ville, comme les iris, fleurs officielles de la ville. Dîner spécialités cajun au menu. Nuit hôtel.

JOUR 12 : LAFAYETTE - NASA - HOUSTON (390 km)

Départ en direction du Texas via Lake Charles. Arrivée à Houston, 4e ville des États-Unis, elle doit son expansion au pétrole. Déjeuner libre. Visite du Johnson Space Center, un des principaux et non moins historiques sites de la NASA qui a contrôlé toutes les missions Apollo. Vous pourrez explorer les expositions, voir un film IMAX (en anglais), tester vos capacités à voyager dans l'espace sur des machines interactives, visiter la salle de contrôle ainsi que la salle d'entraînement des astronautes. Fin d'après-midi tour d'orientation de la ville: le Civic Center avec sa gigantesque fontaine de Tranquility Park, l'Old Market Square, Sam Houston Park. Dîner. Nuit hôtel.

JOUR 13 : HOUSTON - FRANCE

Temps libre. Transfert à l'aéroport selon l'horaire de votre vol de retour.

Ce prix comprend :

Le vol aller et retour.

Le forfait taxes et redevances des aéroports.

L'accueil à l'aéroport d'arrivée.

Les transferts aéroport/hôtel et hôtel/aéroport.

L'hébergement dans les hôtels de 1ère catégorie mentionnés ou similaires.

Les repas du petit déjeuner du jour 2 au petit déjeuner du jour 13 (soit 12 petits déjeuners, 10 déjeuners et 7 dîners).

Le circuit en minibus climatisé (jusqu'à ? participants) ou autocar climatisé (dès ? participants).

Les services d'un chauffeur-accompagnateur francophone (jusqu'à ? participants) ou guide-accompagnateur francophone (dès ? participants).

Les visites et activités selon programme.

L'assistance pendant le séjour.

Les taxes de séjour.

Les prix ne comprennent pas :

Les frais de dossier.

L'obtention et les frais d'ESTA.

Les éventuelles taxes de sortie du territoire.

Les repas libres ou en option.

Les boissons.

Les dépenses d'ordre personnel.

Le port des bagages.

Les excursions et activités optionnelles à régler sur place.

Les pourboires aux chauffeurs et guides : 4\$ à 5\$ pour chacun par jour et par personne.

Les repas éventuels aux escales.

Les garanties assistance, rapatriement, frais médicaux et d'hospitalisation, assistance juridique et pénale.

Les garanties annulation, bagages, retard aérien.