Autotour Grands Parcs des Rocheuses en Liberté

Etats-Unis

Départ: Paris, Lyon, Strasbourg

dès **3262€**

14 jours / 12 nuits

Départ Lyon

Le 13/09/2025

Descriptif :

Dans le cadre de ce programme, vous avez le choix entre 2 catégories d'hébergement : - Catégorie « Budget » :motels ou hôtels 2* (normes locales) excentrés, à proximité de voies routières ou de zones peu animées.
- Catégorie « Standard » : sélection d'hôtels 2*/3* (normes locales) globalement mieux situés qu'en « Budget ».IMPORTANT : L'âge de la majorité aux États-Unis est de 21 ans, merci de noter que toute réservation de personnes âgées de moins de 21 ans est impossible si elles ne sont pas accompagnées de personnes de plus de 21 ans.Ci-dessous, hôtels à titre indicatif (ou similaires) :Catégorie "BUDGET" :DENVER : La Quinta Inn & Suites by Wyndham Denver Gateway Park
CHEYENNE : Days Inn Cheyenne
RAPID CITY : MainStay Suites Rapid City
BUFFALO : SureStay Plus Hotel by Best Western Buffalo
CODY : Comfort Inn at Buffalo Bill Village Resort
WEST YELLOWSTONE : Gray Wolf Inn & Suites
JACKSON : Super 8 by Wyndham
SALT LAKE CITY : La Quinta Inn & Suites South JordanCatégorie "STANDARD" :DENVER : Embassy Suites Denver Central Park
CHEYENNE : SpringHill Suites by Marriott Cheyenne
RAPID CITY : Cambria Hotel Near Mount Rushmore
BUFFALO : SureStay Plus Hotel by Best Western Buffalo
CODY : Holiday Inn Cody-at Buffalo Bill Village
WEST YELLOWSTONE : Holiday Inn West Yellowstone
JACKSON : The Lodge at Jackson Hole
SALT LAKE CITY : Crystal Inn Hotel & Suites Salt Lake CityDes modifications concernant les hôtels sélectionnés peuvent être apportées. Cependant, nous nous efforcerons de vous proposer des hôtels de catégorie équivalente. En tout état de cause, la liste définitive de vos hôtels vous sera transmise quelques jours avant votre départ.

Description

Profitez d'un itinéraire hors des sentiers battus de Denver à Salt Lake City pour découvrir l'ouest sauvage avec ses célèbres chaînes montagneuses, ses vastes plaines, ses bisons et ses anciennes villes du Far West ! Au programme, explorez 4 grands parcs nationaux : les paysages majestueux de Rocky Mountain, les puissants geysers du parc Yellowstone, la beauté tourmentée des Badlands et les sommets escarpés de Grand Teton. Découvrez les sculptures monumentales du Crazy Horse Memorial et du Mont Rushmore nichées au coeur des Black Hills. Arrêtez-vous à la Chapelle de la Transfiguration et au Devil's Tower. Et parcourez les villes de Jackson, Cody et Deadwood sur les traces des cowboys et des Indiens !

Logement

Dans le cadre de ce programme, vous avez le choix entre 2 catégories d'hébergement :

- Catégorie « Budget » :motels ou hôtels 2* (normes locales) excentrés, à proximité de voies routières ou de zones peu animées.
- Catégorie « Standard » : sélection d'hôtels 2*/3* (normes locales) globalement mieux situés qu'en « Budget ».

IMPORTANT : L'âge de la majorité aux États-Unis est de 21 ans, merci de noter que toute réservation de personnes âgées de moins de 21 ans est impossible si elles ne sont pas accompagnées de personnes de plus de 21 ans.

Ci-dessous, hôtels à titre indicatif (ou similaires) :

Catégorie "BUDGET" :

DENVER : La Quinta Inn & Suites by Wyndham Denver Gateway Park
CHEYENNE : Days Inn Cheyenne
RAPID CITY : MainStay Suites Rapid City
BUFFALO : SureStay Plus Hotel by Best Western Buffalo
CODY : Comfort Inn at Buffalo Bill Village Resort

WEST YELLOWSTONE : Gray Wolf Inn & Suites
JACKSON : Super 8 by Wyndham
SALT LAKE CITY : La Quinta Inn & Suites South Jordan

Catégorie "STANDARD" :

DENVER : Embassy Suites Denver Central Park
CHEYENNE : SpringHill Suites by Marriott Cheyenne
RAPID CITY : Cambria Hotel Near Mount Rushmore
BUFFALO : SureStay Plus Hotel by Best Western Buffalo
CODY : Holiday Inn Cody-at Buffalo Bill Village
WEST YELLOWSTONE : Holiday Inn West Yellowstone
JACKSON : The Lodge at Jackson Hole
SALT LAKE CITY : Crystal Inn Hotel & Suites Salt Lake City

Des modifications concernant les hôtels sélectionnés peuvent être apportées. Cependant, nous nous efforcerons de vous proposer des hôtels de catégorie équivalente. En tout état de cause, la liste définitive de vos hôtels vous sera transmise quelques jours avant votre départ.

Bon à savoir

- Itinéraire suggéré, mais nuit d'étapes obligatoires (pouvant être inversées en cas d'impératifs locaux).
- Kilométrages mentionnés à titre indicatif (distances moyennes parcourues).
- Attention, frais de changement de parc (One Way Fee) obligatoires d'environ 400$ à régler sur place auprès du loueur (montant variable selon le loueur et pouvant monter à 500$ dans de rares cas). Ce type de frais s'applique lorsque la prise en charge et la restitution du véhicule s'effectuent dans des bureaux de location différents.
- Attention, carte de crédit ou de débit au nm du conducteur principal obligatoire pour le retrait de votre véhicule.
- Attention, pas d'accueil physique du représentant local à l'aéroport mais une assistance téléphonique 24h/24.
- Si au cours de votre voyage vous visitez plusieurs parcs nationaux, nous vous conseillons d'acheter à l'entrée du premier le pass « America The Beautiful » (environ 80$/véhicule) qui vous permettra de rentrer dans tous les parcs (sauf Monument Valley et les parcs d'Etat) et qui sera vite rentabilisé (en moyenne l'entrée d'un parc coûte entre 20 et 30$/véhicule). Nous vous recommandons également de vous rendre au Visitor Center avant chaque visite. Ces lieux tenus par des rangers sont des mines d'information : vous pourrez visualiser les sites les plus intéressants et recueillir une carte du parc.
- Hébergement en logement seul. Les petits-déjeuners ne sont donc pas compris. Sur place, vous pourrez néanmoins trouver de nombreux restaurants proposant un menu allant des muffins à l'omelette en passant par le bacon et les pancakes. Attention toutefois, les prix peuvent être très variables d'un endroit à l'autre.
- Les hôtels attribués n'étant pas systématiquement équipés de parking, veuillez vous renseigner auprès de la réception des possibilités de stationnement aux alentours. Attention les frais de parking dans certaines grandes villes peuvent coûter assez cher.
- Attention, les resort fees facturés par certains hôtels ne sont pas compris. Il y en a essentiellement dans les grandes villes comme Denver et Salt Lake City (compter environ 25$/chambre/nuit).
- Les chambres triples et quadruples sont agencées de 2 grands lits : elles conviennent pour les familles avec 1 ou 2 enfants mais sont déconseillées pour 3 ou 4 adultes en raison des différentes tailles de lit proposées selon les hôtels.
- Dans la quasi-totalité des hôtels, vous pourrez prendre possession de vos chambres à partir de 15h et devrez la quitter au plus tard à 12h.
- Aux USA, le courant électrique est de 110-115 volts et les fiches sont plates : il est recommandé d'acheter un adaptateur avant votre départ car il est assez difficile d'en trouver sur place.
- L'âge de la majorité aux États-Unis est de 21 ans.

Votre véhicule

IMPORTANT : Merci d'inscrire en premier le nom et prénom du conducteur du véhicule. La confirmation de réservation du loueur vous sera transmise avant départ (en complément de votre carnet de voyages). A votre arrivée à l'aéroport, veuillez vous rendre directement au bureau du loueur.

Dans le cadre de cet autotour, vous bénéficiez de la location d'un véhicule de catégorie ICAR (intermédiaire) type Toyota Corolla ou similaire (4/5 places) pris et remis à l'aéroport.

Avec supplément (selon disponibilités) :
- Catégorie SFAR (SUV) type Hyundai Santa Fe ou similaire (4/5 places).

- Catégorie MVAR (minivan) type Dodge Caravan ou similaire (5/7 places).
- Catégorie FFAR (SUV XL) type Chevrolet Tahoe ou similaire (5/7 places).
- Catégorie STAR (cabriolet décapotable) type Ford Mustang ou similaire (2 places).

TERMES & CONDITIONS :
- Le conducteur doit obligatoirement présenter auprès du loueur : son permis de conduire (dans certains rares États, un permis international peut être demandé par les loueurs), sa pièce d'identité, une carte de crédit personnelle à son nom de type VISA ou MASTERCARD sur laquelle doit apparaître la mention « crédit » (les cartes de débit, prépayées, de crédit renouvelable, Electron, Maestro ne sont pas acceptées).
- Lors de la prise en charge du véhicule, un dépôt de garantie d'environ 750$ sera bloqué sur votre carte de crédit (non prélevé, mais assurez-vous d'avoir un plafond suffisamment élevé).
- Le conducteur doit avoir minimum 21 ans avec un an minimum de permis requis.
- Restitution du véhicule dans un état conforme et avec le même niveau de carburant qu'au moment de sa prise en charge (le cas échéant des frais vous seront facturés).

LE PRIX COMPREND :
- Kilométrage illimité.
- Taxes.
- Assurance vol et accident LDW (Loss Damage Waiver) pour les dommages/vol sur la voiture.
- Responsabilité civile LIS (Liability Insurance Supplement) jusqu'à 1.000.000$ pour les dégâts matériels et physiques causés à des tiers ou à leurs véhicules/biens.

LE PRIX NE COMPREND PAS :
- Frais de changement de parc (One Way Fee) obligatoires : environ 400$ (à régler sur place)
- Supplément jeune conducteur (21/24 ans) : environ 30$/jour HT.
- Conducteur additionnel : environ 15$/jour/conducteur HT (les frais de jeune conducteur s'appliquent en supplément le cas échéant).
- GPS : environ 20$ par jour HT.
- Frais de péages, de carburant et de parking.
- Pénalités administratives (perte ou vol des clefs, contraventions...).
- Assurances complémentaires (PAI, PEP, roadside assistance...).
- Boîtier pour les péages (e-toll).
- Autres options facultatives.

A SAVOIR :
- L'utilisation d'un GPS est fortement conseillée (pensez à apporter le vôtre si vous en avez un ou à contacter votre opérateur téléphonique pour demander une option DATA à l'international).
- Tous les véhicules sont équipés d'une boîte de vitesses automatique. Ils fonctionnent donc avec 2 pédales : le frein à gauche et l'accélérateur à droite. A l'arrêt, vous devrez avoir le pied sur le frein pour manipuler le levier de transmission et changer les positions de conduite PRND (Parking pour mettre le véhicule à l'arrêt, Reverse pour la marche arrière, Neutre pour le point mort, et Drive pour actionner la marche avant).
- Tarifs HT basés sur une estimation des coûts constatés et variant selon les loueurs. Prévoir entre 20 et 30% de taxes à régler en sus.
- L'assurance PAI (Personal Accident Insurance) est parfois déjà comprise dans votre propre contrat d'assurance santé en France. Renseignez-vous auprès de votre assureur pour éviter des frais inutiles.
- Capacité des coffres aléatoire selon le type de véhicule : prévoir des bagages souples.

CAPACITÉ DES VÉHICULES :
Ci-dessous, nos recommandations concernant le choix de votre véhicule selon le nombre de participants :
- Pour 4 personnes : catégorie ICAR (intermédiaire) type Toyota Corolla.
- Pour 4 personnes, avec une plus grande capacité bagages : catégorie SFAR (SUV) type Hyundai Santa Fe.
- Pour 5 personnes : catégorie MVAR (minivan) type Dodge Caravan ou FFAR (SUV XL) type Chevrolet Tahoe (le Tahoe est plus confortable et plus luxueux, mais le Dodge Caravan est un bon compromis).
- Au-delà de 6 personnes : optez pour 2 véhicules séparés car même si le nombre de places peut être suffisant vous risquez de ne pas avoir assez de place pour vos bagages.
- Enfin la catégorie STAR (cabriolet décapotable) type Ford Mustang : c'est pour 2 personnes maximum et pour les bagages, c'est maximum 1 grosse valise plus 1 bagage d'appoint !

QUELQUES RÈGLES DE CONDUITE AUX USA :
- Bien que les habitudes de conduite soient proches de celles de l'Europe, renseignez-vous avant votre départ sur les différents panneaux de signalisation et règles de circulation. Et respectez rigoureusement le code de la route et les limitations de vitesse car aux États-Unis les policiers sont intransigeants. Si malgré les avertissements vous étiez verbalisés, nous vous conseillons de régler sur place plutôt que de voir débiter votre empreinte de carte bancaire laissée au loueur de voiture (probablement majorée).
- La plupart des routes sont suivies de l'indication du point cardinal vers lesquelles elles mènent mais pas forcément de la ville de destination (par exemple la route US101N se dirige vers le Nord de Los Angeles à

San Francisco).
- Les feux tricolores sont situés de l'autre côté du carrefour ou suspendus au milieu de celui-ci. Faites bien attention à vous arrêter à la ligne blanche et non au niveau du feu.
- La règle à respecter à une intersection est simple : premier arrivé, premier qui passe. Dans le cas où deux véhicules arrivent en même temps, la courtoisie est de mise. Quant au panneau YIELD (triangle inversé), il s'agit d'un « céder le passage ».
- Les rues à sens unique sont fréquentes en ville. Il n'y a pas de panneaux de signalisation interdisant le sens inverse comme en France. Veillez donc à bien repérer le panneau ONE WAY avec la flèche qui indique le sens de circulation autorisé.
- Il est strictement interdit de doubler les autobus scolaires (les fameux bus jaunes) quand ils sont à l'arrêt et déposent les enfants. Si le bus a allumé ses feux clignotants, que vous soyez dans le même sens ou dans le sens inverse, vous devez obligatoirement vous arrêter.
- Les États-Unis ne mesurent pas les vitesses en kilomètres par heure (km/h), mais en miles par heure (mph). Cela s'applique également aux compteurs sur les véhicules. Les limites de vitesse sur les routes vont de 20 mph (30 km/h) à 70 mph (113 km/h).
- Les routes payantes aux Etats-Unis portent la mention "toll roads", "tollway" ou "turnpike". Pensez à régler d'avance votre GPS si vous souhaitez les éviter.
- Attention aux règles de stationnement : il est par exemple strictement interdit de se garer devant une bouche à incendie. En agglomération, certaines règles sont indiquées soit par des panneaux soit par la couleur des bordures (vert, jaune, blanc, bleu, rouge).
- Pour le parcmètre, ayez toujours des quarters (25 cents) sur vous ou bien téléchargez l'application paylib (ou autre) pour régler avec votre smartphone. Particularité à San Francisco, dans les rues en pente il faut orienter ses roues vers le trottoir.

Formalités

Ressortissants français (adultes, bébés et enfants) :
Passeport obligatoire ayant une validité de 6 mois après la date du séjour ou transit aux USA et VISA obligatoire.

Les mineurs voyageant seuls ou avec une personne ne disposant pas de l'autorité parentale doivent être munis d'une autorisation de sortie de territoire.

Programme d'exemption de visa : les voyageurs français se rendant ou transitant aux Etats-Unis en voyage d'une durée limitée à 90 jours maximum n'ont plus besoin d'être en possession d'un visa à condition de :
1/ Détenir un passeport électronique ou biométrique.
2/ Obtenir une autorisation électronique de voyage ESTA payante (21 USD) au moins 72 heures avant le départ. Pour cela, il faut se rendre sur le site https://esta.cbp.dhs.gov et y remplir un formulaire. Attention : vous devez fournir des informations identiques à celles figurant sur votre passeport et sur les documents de voyages (billets d'avions, réservations...).
A compter de juin 2025, une photo d'identité (selfie autorisé) est exigée pour la demande d'ESTA.
La photo doit respecter les conditions suivantes :
- De face, sans sourire, le visage dégagé, sans lunette
- Sur fond clair et uni.
- De bonne qualité.
- Différente de la photo du passeport
A noter : les autorisations ESTA déjà délivrées et toujours valides ne sont pas concernées par l'exigence de photo d'identité. Seules les nouvelles demandes d'ESTA nécessitent de transmettre une photo d'identité, lors du formulaire de demande en ligne.
Durée de validité : 2 ans ou à la date d'expiration du passeport (date d'échéance la plus proche).
L'autorisation ESTA permet de voyager dans le cadre du Programme d'exemption de visa mais ne constitue pas un droit d'entrée sur le territoire américain, lequel reste accordé ou refusé à l'arrivée par l'officier d'immigration.
3/ Avoir un billet d'avion aller-retour.

ATTENTION : Les Etats-Unis ont réformé plusieurs fois leur système d'exemption de VISA. Veuillez consulter la rubrique « Conseils au voyageurs » du site France Diplomatie.
Nous vous recommandons fortement de consulter régulièrement la rubrique « Conseils au voyageurs » du site France Diplomatie et le site de l'Ambassade des États-Unis et de contacter la compagnie aérienne pour vérifier les mesures qu'elle adopte à son niveau.
Etant précisé que les voyageurs qui se sont rendus en Iran, Irak, Syrie, Libye, Somalie, Yémen ou au Soudan depuis le 1er mars 2011 et les personnes ayant la nationalité iranienne, irakienne, soudanaise ou syrienne ne peuvent pas bénéficier du régime d'exemption de visa.

IMPORTANT : Les voyageurs qui se sont rendus à Cuba depuis le 12 janvier 2021 ou qui désirent y voyager

avant un séjour aux Etats-Unis ne peuvent pas bénéficier du régime de l'ESTA et doivent obligatoirement faire une demande de visa auprès d'un consulat américain avant d'entreprendre un voyage aux Etats-Unis, et ce, même s'ils bénéficient d'un ESTA précédemment approuvé, sous peine de voir celui-ci annulé par les agents de la police aux frontières (Customs and Border Protection) lors de l'entrée sur le sol américain, ou de faire l'objet une décision de refus d'embarquement. Pour plus d'informations (en anglais), consulter la FAQ sur le site de l'agence fédérale Customs and Border Protection : https://esta.cbp.dhs.gov/faq?lang=en.

POUR LES PERSONNES EXCLUES DU PROGRAMME D'EXEMPTION DU VISA (si vous n'entrez pas dans les conditions ci-dessus ou si l'ESTA vous a été refusée) : vous devez effectuer les démarches d'obtention d'un VISA auprès de l'Ambassade des Etats-Unis d'Amérique en France. Les frais d'obtention restent à votre charge.
Le VISA est toujours nécessaire pour certaines catégories de voyageurs (étudiants ou visa précédemment refusé).

Ressortissants étrangers et binationaux :
Vous devrez être en conformité avec les réglementations en vigueur, selon votre nationalité. Il est notamment possible qu'un passeport, un visa, une carte touristique ou tout autre document officiel vous soit demandé. Il convient de vous renseigner sur les délais d'obtention de ces documents et d'effectuer vous-même sans attendre les démarches auprès de l'ambassade ou du consulat du pays de destination.
L'annuaire des représentations étrangères en France est disponible via ce lien :
https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/le-ministere-et-son-reseau/annuaires-et-adresses-du-ministere-de-l-europe-et-des-affaire
Les ressortissants de sept pays (Syrie, Iran, Soudan, Libye, Somalie, Yémen et Irak) font l'objet d'une interdiction d'entrée aux États-Unis sauf conditions particulières.

MESURES DE SECURITE : Pour les vols à destination et/ou via les États-Unis : les responsables de la sécurité contrôleront tous les appareils électroniques (exemple : ordinateur portable, appareil photo, tablette, smartphone, console de jeux...). Les appareils doivent être chargés car les autorités de contrôle pourront demander à leurs propriétaires de les allumer. Les appareils déchargés ne seront pas admis à bord et le voyageur pourra également faire l'objet d'un contrôle supplémentaire.

En cas de doute sur votre situation, il est vivement conseillé de prendre contact avec les autorités consulaires américaines en France avant le départ.

A NOTER :
- En cas d'un vol avec escale, nous vous informons que vous devrez être conforme aux formalités sanitaires du pays où se trouve votre escale ainsi que votre destination finale.
Les modalités pour chaque pays sont consultables sur le site https://www.diplomatie.gouv.fr/fr/. L'actualité évoluant très régulièrement, nous vous invitons à consulter ce lien avant votre départ.
- Pour tout départ d'un aéroport frontalier (Belgique, Luxembourg, Pays-Bas, Allemagne, Suisse ou Espagne...), veuillez vous référer aux sites officiels des ministères des pays concernés pour les conditions de départ et de retour.

COURANT ELECTRIQUE : 120 V et 60Hz. Type A et B. Adaptateur nécessaire.

La description du voyage, le programme :

Vos étapes

(Jour 1) FRANCE - DENVER :
Envol vers Denver. Arrivée à destination et prise en charge du véhicule à l'aéroport. Installation à votre hôtel pour 2 nuits.

(Jour 2) DENVER (COLORADO) :
Découverte de Denver avec Larimer Square, le Capitole de l'État, Four Mile Historic Park et LoDo (Lower Downtown), où se trouvent certains des premiers bâtiments de la ville. Explorez le Garden of the Gods, connu pour ses formations de roches rouges hypnotiques, dont certaines atteignent 300 pieds de haut.

(Jour 3) DENVER (COLORADO) - ROCKY MOUNTAIN - CHEYENNE (WYOMING) 275 KM :
Dirigez-vous vers le parc national des Rocheuses. Vous découvrirez les paysages majestueux des vallées et des montagnes avec plus de 60 sommets. Il englobe une gamme variée d'écosystèmes, notamment des pics de haute montagne, des lacs alpins, des prairies et des forêts. Continuation vers Cheyenne dans l'État du Wyoming.

(Jour 4) CHEYENNE (WYOMING) - BLACK HILLS - RAPID CITY (DAKOTA SUD) 490 KM :

Départ vers Rapid City dans l'État de Dakota du Sud. Découverte du Crazy Horse Memorial dans les Black Hills, la plus grande sculpture de montagne au monde encore en cours de réalisation. Poursuite jusqu'au Mont Rushmore où les têtes des présidents Washington, Jefferson, Lincoln et T. Roosevelt sont sculptées dans le granit.

(Jour 5) RAPID CITY (DAKOTA SUD) - BADLANDS - RAPID CITY (DAKOTA SUD) 200 KM :
Explorez le parc national des Badlands, avec ses riches gisements de fossiles et ses hectares de pinacles et de flèches fortement érodés. Les bisons et les mouflons parcourent ici l'une des plus grandes prairies des États-Unis.

(Jour 6) RAPID CITY (DAKOTA SUD) - DEADWOOD - DEVIL'S TOWER - BUFFALO (WYOMING) 500 KM :
Départ vers la ville de Deadwood, connue pour sa réputation rebelle au 19e siècle en servant de dernière demeure à des personnages légendaires comme Wild Bill Hickok et Calamity Jane. Puis route vers la monolithique Devil's Tower, une cheminée volcanique vieille de 60 millions d'années qui s'élève de façon spectaculaire à 386 mètres au-dessus du terrain environnant. Continuation vers Buffalo dans l'État du Wyoming.

(Jour 7) BUFFALO (WYOMING) - CODY (WYOMING) 275 KM :
Traversez la forêt nationale de Bighorn, dans les Black Hills, avec ses pins, ses épicéas et ses sapins. Continuez sur les pistes du Far West jusqu'à Cody, une ville charmante du Wyoming fondée par Buffalo Bill.

(Jour 8) CODY (WYOMING) - WEST YELLOWSTONE (MONTANA) 220 KM :
Route vers Yellowstone dans l'État du Montana, un parc national majestueux où vous pourrez voir des grizzlis, des bisons, des cerfs, des élans et des mouflons. Vous vous délecterez des splendides chutes d'eau du Grand Canyon de Yellowstone.

(Jour 9) WEST YELLOWSTONE (MONTANA) :
Continuation de l'exploration de Yellowstone. Assistez à l'éruption d'Old Faithful, le plus connu des 300 geysers du parc, et découvrez d'autres merveilles géologiques telles que Mammoth Hot Springs et Turquoise Pool.

(Jour 10) WEST YELLOWSTONE (MONTANA) - GRAND TETON - JACKSON (WYOMING) 280 KM :
Départ pour le parc national de Grand Teton dans le nord-ouest du Wyoming. Arrêt à Jenny Lake et à la chapelle de la Transfiguration dans le quartier historique. Vue superbe sur la chaîne des Tetons qui s'élève abruptement à 2350 mètres au-dessus de la vallée et encadre un paysage majestueux de lacs, de glaciers et de vastes forêts. Continuation vers Jackson pour votre nuit d'étape.

(Jour 11) JACKSON (WYOMING) - SALT LAKE CITY (UTAH) 450 KM :
Explorez Jackson, ville typique du Far West avec ses maisons en bois et ses bars de cow-boys. Poursuite vers Salt Lake City dans l'Utah, ville fondée par les Mormons et capitale de la recherche généalogique.

(Jour 12) SALT LAKE CITY (UTAH) :
Découvrez Salt Lake City avec Temple Square où vous pourrez apprécier le temple mormon de l'extérieur. Arrêt près du State Capitol, bâtiment de style corinthien et siège du gouvernement fédéré de l'État de l'Utah.

(Jour 13) SALT LAKE CITY - FRANCE :
Restitution de votre véhicule à l'aéroport de Salt Lake City. Vol retour vers la France.

(Jour 14) FRANCE :
Arrivée en France.

Ce prix comprend :

Le vol aller et retour.
Le forfait, taxes et redevances des aéroports.
Le séjour selon le type d'hébergement sélectionné en logement seul (aucun repas).
La location d'un véhicule de catégorie ICAR type Toyota Corolla (ou similaire).

Les prix ne comprennent pas :

Les frais de dossier.
Les resort fees obligatoires.
Les repas et les boissons.
Les dépenses d'ordre personnel.
Les excursions et les activités suggérées dans le programme.
Les entrées sur les sites.
Les frais de changement de parc (One Way Fee) obligatoires : environ 400$ à régler sur place.
Le carburant, les péages et les frais de parking.
Les assurances complémentaires et options facultatives proposées par le loueur.
Les repas éventuels aux escales.
Les garanties assistance, rapatriement, frais médicaux et d'hospitalisation, assistance juridique et pénale.
Les garanties annulation, bagages, retard aérien.