



Circuit La grande traversée de la Scandinavie

Norvège

Départ: Paris

dès **3609€**

14 jours / 13 nuits

Départ Paris

Le 21/05/2026

Descriptif :

Les vols directs depuis Paris. Des trajets en bateau et en avion pour éviter de longs temps de route. Des excursions au cap Nord, sous le soleil de minuit. Les croisières sur le Sognefjord, le Vestfjord et entre Helsinki et Stockholm. Les cascades de Vøringfossen et Steinsdalsfossen. Les nuits dans les centres-villes d'Oslo, Bergen, Tromsø, Helsinki et Stockholm. Les paysages de pics montagneux et de plages de sable blanc des îles Lofoten. Les magnifiques cascades de Vøringfoss et Steinsdalsfossen. Les visites des principales villes nordiques avec un guide spécialisé. Le père Noël dans son village, à Rovaniemi.

La description du voyage, le programme :

Jour 1 : Paris - Oslo (Norvège)

Envol à destination d'Oslo Gardermoen.
Accueil, transfert, déjeuner et dîner libres.
Nuit au centre-ville d'Oslo.

Jour 2 : Oslo - Région de Geilo (280 km/4h)

Visite de 3 h de la capitale norvégienne en compagnie d'un guide local. Au programme figurent notamment le Palais Royal, l'Hôtel de Ville, le nouvel Opéra, le port et le célèbre parc de Vigeland. Vous découvrirez également la charmante presqu'île de Bygdøy et son musée du Fram, retraçant l'épopée du navire éponyme et des premiers explorateurs polaires.

Déjeuner.

Départ vers Geilo en longeant les rives du lac Tyrifjord et poursuite par la vallée verdoyante de Hallingdal. Dîner et nuit dans la région de Geilo.

Jour 3 : Hardangerfjord - Cascades de Vøringfossen et Steinsdalsfossen - Bergen (190 km/env. 3h30)

Départ pour Bergen. Traversée du haut plateau du Hardangervidda, vaste étendue désertique où les célèbres explorateurs Amundsen et Nansen ont préparé leurs légendaires expéditions polaires. Point de vue sur la cascade de Vøringfoss, l'une des plus hautes de Norvège avec sa chute vertigineuse de 182 m. Traversée de Hardangerfjord par le pont et route le long du fjord vers Norheimsund. Arrêt à la cascade de Steinsdalsfossen.

Déjeuner en cours de route.

Arrivée à Bergen, port et ancienne cité de la Hanse germanique. C'est un harmonieux mélange de vieux quartiers aux maisons de bois, de bâtiments datant du Moyen Âge et de squares verdoyants. Visite de 2 h avec un guide local : le marché aux poissons, la cité hanséatique, le port...

Dîner libre. Nuit en centre-ville.

Jour 4 : Bergen - Croisière sur le Sognefjord - Bøverdalen (270 km/6h)

Route vers Gudvangen en passant par Voss. Départ du bateau pour une croisière de plus de 2h sur le Sognefjord, "le roi des fjords", plus long fjord de Norvège avec ses 200 km.

Déjeuner à bord ou en cours de route.

Route par l'une des plus belles routes du pays à travers le Parc National du Jotunheimen et les montagnes du Sognedell au pied des glaciers.

Dîner et nuit dans la région de Bøverdalen.

Jour 5 : Région de Bøverdalen - Église en bois debout de Lom - Trondheim (320 km/env. 5h)

Départ pour Lom. Arrêt pour admirer la célèbre église en bois debout (vue extérieure). Poursuite vers Otta et la région de Dombås.

Déjeuner en cours de route.

Direction Trondheim, la 3e ville de Norvège, où il fait bon flâner dans les rues piétonnes des vieux quartiers.

Tour panoramique de cette ville verdoyante et fleurie avec la cathédrale de Nidaros (extérieur), un très bel ensemble gothique.

Temps libre en ville

Dîner et nuit dans la région de Trondheim.

Jour 6 : Vol vers Bodø - Traversée du Vestfjord - Îles Lofoten - Rorbu à Mortsund (70 km/env. 1h15)

Transfert matinal à l'aéroport de Trondheim. Envol pour Bodø, au nord du cercle polaire arctique. Traversée de 3h30 dans le magnifique Vestfjord entre Bodø et Moskenes, à l'extrémité sud des îles Lofoten.

Déjeuner libre à bord.

Découverte des îles Lofoten. Cet archipel est un univers déchiqueté, constitué d'une myriade d'îlots ourlés de larges plages de sable blanc, bordés de cabanes de pêcheurs sur pilotis et dominés par de hautes cimes dentelées qui plongent directement dans la mer. Les îles sont reliées entre elles par des ponts et des ferries.

Dîner et nuit en "rorbu", ancienne maison de pêcheurs, à Mortsund.

Jour 7 : Îles Lofoten - Région de Harstad (340 km/6h)

Cette journée est consacrée à la découverte des îles Lofoten. L'archipel présente un paysage grandiose qui en fait un paradis pour les randonneurs et les pêcheurs. Visite des ports typiques comme Reine, Henningsvær ou Å.

Déjeuner en cours de route.

Continuation vers Harstad, au sud des îles Vesterålen.

Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 8 : Région d'Harstad - Tromsø (300 km/4h30)

Depuis le sud des îles Vesterålen, route par les montagnes de Snøfjellet et le long du fjord Otofjorden.

Continuation vers Bjerkvik et la province du Troms, vers le Finnmark.

Déjeuner en cours de route.

Direction Tromsø, la grande ville arctique surnommée le "petit Paris du Nord". Cette cité était le point de départ de nombreuses exploitations polaires. Tour panoramique à l'arrivée.

Dîner libre. Nuit à l'hôtel en centre-ville de Tromsø.

Jour 9 : Tromsø - Alta - Cap Nord - Honningsvåg (500 km/9h en ferry)

Avec la province du Troms, vous voici dans une région à la même latitude que l'Alaska. Les montagnes avoisinent ici les 2 000 m d'altitude et sont couronnées de neiges éternelles. Elles alternent avec de larges vallées, où l'été découvre de vertes prairies. Le littoral est constitué de fjords dont celui de Lyngen, de toute beauté. Traversées en ferries jusqu'à Olderdalen, puis route le long du fjord de Lyngen et par les montagnes de Kvaenangsfjell.

Déjeuner.

Passage par Alta, la plus grande ville du Finnmark. Traversée du tunnel sous le Kafjord et arrivée sur Magerøya, l'île du cap Nord.

Dîner.

En soirée, excursion au Cap Nord, où vous aurez peut-être la chance d'admirer l'océan sous le soleil de minuit. Ce rocher noir, à l'extrémité absolue du continent européen, offre une vue inoubliable sur l'océan glacial Arctique.

Nuit dans la région d'Honningsvåg

Jour 10 : Honningsvåg - Karasjok, centre culturel sami - Lac Inari - Saariselkä (Finlande) (425 km/7h)

Poursuite vers le haut plateau du Finnmarksvidda, coupé de canyons grandioses et de rivières

tumultueuses.

Déjeuner en cours de route.

Arrivée à Karasjok, centre culturel des Lapons. Puis, à Karigasniemi, passage de la frontière finlandaise. Éparpillés le long d'une vaste ceinture boréale entre la Norvège, la Suède et la Finlande, les Lapons tentent de se préserver de la société moderne qui les refoule vers le nord. Poursuite sur les berges du lac Inari, lac sacré des Lapons qui compte plus de 3 000 îles, et arrivée à Saariselkä, la Laponie du coeur, et aussi de l'histoire haute en couleur de la ruée vers l'or.

Dîner et nuit dans la région de Saariselkä.

Jour 11 : Saariselkä - Rovaniemi - Village du père Noël - Train de nuit (257 km/4h en train)

Départ à travers les grands espaces de la Laponie finlandaise pour rejoindre Rovaniemi, en passant par le cercle polaire.

Déjeuner en cours de route.

Arrêt au village du père Noël, le plus célèbre citoyen de la région.

Puis, temps et diner libres à Rovaniemi avant de monter à bord du train de nuit pour Helsinki, capitale de la Finlande.

Nuit à bord en cabine double.

Jour 12 : Helsinki - Croisière vers Stockholm (Suède)

Arrivée à Helsinki et petit déjeuner buffet dans un hôtel à proximité de la gare.

Visite de 2 h d'Helsinki avec un guide local : son célèbre temple sous la roche, le monument Sibelius, la place du Sénat... Le vieux Helsinki possède de très belles maisons telles que la résidence du maire, le bâtiment néo-renaissance la "maison de la noblesse", le Théâtre suédois

Déjeuner.

Début d'après-midi libre avant transfert vers le terminal portuaire.

Embarquement et départ du bateau de la Silja Line vers Stockholm. Croisière-traversée parmi les archipels d'îles de Finlande et de Suède.

Dîner libre à bord et nuit en cabine intérieure double.

Jour 13 : Stockholm

Arrivée à Stockholm, capitale de la Suède.

Ce joyau sur l'eau construite sur 14 îles lui vaut le surnom de "Venise du Nord". Tour de ville de 3h avec un guide local qui vous emmènera à travers les différents canaux puis vous fera découvrir le quartier des ambassades, le Western Bridge, l'hôtel de ville, le Palais Royal et la vieille ville "Gamla Stan".

Déjeuner et après-midi libres.

Dîner et nuit en centre-ville.

Jour 14 : Stockholm - France

Selon votre horaire de vol, transfert à l'aéroport de Stockholm Arlanda (repas libres). Envol pour la France.

Bon à savoir :

À savoir

Attention : les informations ci-après correspondent aux départs de 2026.

Pour tous les départs 2025, merci de consulter la fiche programme correspondante, située en haut du carnet de route.

o Participants : minimum 3 - maximum 45

o Départs garantis

o Hébergement : hôtels 3* et 4* (normes locales), en orbu, en bateau cabine intérieur double), en train (cabine double)

o Transport : bus, train, avion, ferry, bateau

o Accompagnateur : guide local francophone

À noter :

Ce circuit peut regrouper des voyageurs d'autres agences francophones.

Obligatoire : arrivée à l'aéroport d'Oslo-Gardermoen et départ depuis celui de Stockholm-Arlanda.

L'ordre des visites des jours 3 et 4 peut être inversée en fonction des conditions climatiques.

Jour 6 : selon les disponibilités, la nuit prévue en rorbu peut être remplacée par une nuit en hôtel 3* (normes locales). Jour 11 : en raison de travaux possibles sur les voies ferrées ou d'autres événements spéciaux, le trajet en train peut être remplacé par un trajet en avion et une nuit d'hôtel. Obligatoire pour la réservation de la traversée en bateau Finlande/Suède : merci d'indiquer dès la réservation la date de naissance et la nationalité de chaque participant.

Informations particulières :

Obligatoire pour la réservation de la traversée en bateau Finlande/Suède : merci d'indiquer, dès la réservation, le nom, le prénom, la date de naissance, le genre et la nationalité de chaque participant.

Repas :

Pension complète du petit-déjeuner du jour 2 au petit-déjeuner du 14, à l'exception de 7 repas : les dîners des jours 1, 3, 8, 11 et 12 ; les déjeuners des jours 6 et 13.

Les repas des jours d'arrivée et de départ ne sont pas inclus.

Transferts :

Pour les clients voyageant sur d'autres vols que le reste du groupe, des transferts sont possibles mais uniquement entre 8h et 21h, avec une arrivée à l'aéroport Oslo-Gardermoen et un départ depuis l'aéroport de Stockholm Arlanda.

Encadrement / accompagnement :

Un guide accompagnateur francophone vous accompagne pendant tout le circuit. Vous le rencontrerez à l'aéroport où à l'hôtel.

Un transfériste vous attendra avec une pancarte au nom de "VISION SCANDINAVE". La présence de guides locaux pour les visites d'Oslo, Bergen, Stockholm et Helsinki.

Transport :

- Transport en bus grand tourisme.
- Vol intérieur Trondheim / Bodø aller-simple sur compagnie norvégienne.
- Train de nuit Rovaniemi / Helsinki en cabine double
- Traversée Helsinki / Stockholm en cabine intérieure double
- Traversées en ferry

o SOLEIL DE MINUIT

Le soleil de minuit, ou jour polaire, est un phénomène naturel qui a lieu en été, au sud du cercle antarctique et au nord du cercle arctique, dont notamment en Norvège du Nord.

Au cap Nord, son observation est possible de mi mai à fin juillet et n'est pas garantie. Elle dépend notamment des conditions météorologiques.

Niveau de difficulté :

Vous devrez porter vous-même vos bagages du bus à votre chambre et de la chambre au bus.

Bon à savoir :

L'itinéraire est donné à titre indicatif. Il peut être modifié en fonction des arrivées et des départs des vols internationaux, des conditions climatiques, des transports intérieurs et des lieux d'hébergement. Nous vous indiquons le nombre de kilomètres parcourus ainsi que la durée estimée du temps de trajet. Cette dernière peut varier, notamment en fonction des conditions climatiques et du trafic.

Vos hébergements :

Voici la liste des hôtels prévus ou similaires sur ce programme :

Oslo : Comfort Børsparken 3*

Région de Geilo : hôtel Vestlia Resort 4*

Bergen : hôtel Scandic Bergen City 4*

Région de Bøverdalen : Elveneseter hotel 3*

Région de Trondheim : Scandic Hell 4*

Iles Lofoten : Statles Rorbu center (ou hôtel Thon Lofoten 4*)

Région de Harstad : hôtel Scandic Harstad 3*

Tromsø : hôtel Thon Tromsø 3*

Région du cap Nord (Honningsvåg) : hôtel Scandic Nordkapp 3*

Région de Saariselkä : hôtel Holiday Club 4*

Train de nuit Rovaniemi / Helsinki

Traversée de nuit Helsinki / Stockholm - Silja Line
Stockholm : hôtel Scandic Malmen 4*

Les hôtels et catégories mentionnés ci-dessus sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés. La classification des hôtels est donnée en normes locales.

La liste définitive des hôtels est disponible auprès de votre agence de voyage 15 jours avant le départ.

Hébergement :

L'hébergement s'effectue en général en hôtels de catégorie 3* et 4*, sur la base de chambres confortables, avec salle de bains privée.

La classification par étoiles n'existe pas en Scandinavie, mais la qualité standard d'hébergement est bien souvent supérieure à celle observée en France.

La plupart des hébergements exigent un dépôt en espèces ou une empreinte de votre carte de crédit internationale afin de vous donner l'accès à la télévision payante, au service téléphonique et au service de repas en chambre (si disponible). Tous les frais inhérents à ces prestations utilisées ou à d'autres, comme le minibar, durant votre séjour hôtelier, sont à régler au moment de quitter votre établissement.

Dans la majorité des cas, les hôtels sont excentrés. Si vous souhaitez sortir en centre-ville le soir, les trajets aller-retour seront à votre charge.

Pour les départs très matinaux, certains hôtels ne sont pas en mesure de servir le petit-déjeuner.

1 nuit en rorbu : les rorbust sont d'anciennes cabanes de pêcheurs, possédant 2 chambres, 2 salles de bains et un salon. Ce sont des cabanes en bois sur pilotis, généralement situées dans les ports, au bord de l'eau.

1 nuit en bateau : cabine intérieure de 10 à 11 m² avec lits simples, salle de bains et toilettes privées.

1 nuit en train en cabine double ou individuelle, en 2^e classe.

- Lavabo avec eau chaude/froide dans chaque cabine.
- des toilettes dans chaque wagon, mais pas de douche à disposition.
- une seule prise par cabine (220v) ; prévoir une multiprise si besoin.

Pour les personnes inscrites en chambres triple :

Dans le train, il n'est pas possible de réserver une chambre triple. Vous serez donc répartis dans une cabine double et une cabine individuelle. Il en est de même pour l'hôtel au cap Nord, qui ne dispose pas d'hébergements triples.

Sur la traversée Helsinki / Stockholm et en rorbu : logement en chambre triple avec 1 lit double et un lit 1 place supplémentaire.

Les points forts :

Parole de spécialiste

D'Oslo à Stockholm, découvrez une nature pure et grandiose où fjords majestueux, archipels sauvages, montagnes aux neiges éternelles, cascades impressionnantes et prairies fleuries rivalisent de beauté. Vous apprécierez les croisières dans ces paysages magnifiques, ainsi que la visite des capitales de la Norvège, de la Finlande et de la Suède.

Aurélié S., spécialiste Scandinavie

Le prix comprend :

o Les vols Paris/Oslo et Stockholm/Paris.

o Le vol intérieur, les taxes aériennes + redevances (65 EUR pour les départs 2025 ; 67 EUR pour les départs 2026) et la surcharge transporteur 110 EUR (uniquement pour les départs 2025), soumises à modifications.

o Les transferts aéroports A/R et les transports intérieurs, selon programme.

o l'hébergement dans les établissements 3*/4*(normes locales) en chambre double, 1 nuit en rorbu et 1 nuit en bateau (cabine intérieure double)

o La pension complète du petit-déjeuner du jour 2 au petit-déjeuner du jour 14, à l'exception de 7 repas

(repas selon programme).

- o Les excursions et visites mentionnées.
- o Les services d'un guide accompagnateur francophone pendant tout le circuit et de guides locaux francophones les jours 2, 3, 12 et 13.

Le prix ne comprend pas :

- o Les repas libres (dîners des jours 1, 3, 5, 8, 11, 12 ; déjeuner du jour 13) et les boissons pour les départs 2025.
- o Les repas libres (dîners des jours 1, 3, 8, 11 et 12 ; déjeuners des jours 6 et 13) et les boissons pour les départs 2026.
- o Les excursions et visites optionnelles.
- o Les pourboires au(x) guide(s) et au chauffeur.
- o Le supplément vol en cas de non-disponibilité du contingent alloué pour ce circuit.
- o Les frais de service.
- o Les dépenses de nature personnelle.
- o Les frais liés aux formalités.
- o Les assurances (formule "multirisques toutes causes" vivement recommandée).